



Bedienungsanleitung

für die Produktvarianten 11 kW und 22 kW

© Copyright durch die go-e GmbH.

Der Inhalt des Dokuments darf ohne schriftliche Genehmigung der go-e GmbH weder auszugsweise kopiert, noch in anderer als der von der go-e GmbH genehmigten Form veröffentlicht oder in Umlauf gebracht werden.

Vielen Dank für Ihre Kaufentscheidung

Mit dem go-eCharger HOMEfix haben Sie sich für ein solides, äußerst kompaktes und vielseitiges Produkt entschieden.

Der Charger ist zum dauerhaften Einbau an einem festen Montageort vorgesehen. Großer Vorteil im Vergleich zur klassischen Wandladestation - der go-eCharger HOMEfix lässt sich durch einen Elektriker zügig mit einer ggf. bereits vorhandenen Verteilerdose verbinden. Das spart Zeit und Kosten.

Als reine Wallbox ermöglicht der go-eCharger HOMEfix im Gegensatz zum go-eCharger HOME+ kein mobiles Laden. Der sonstige Funktionsumfang entspricht jedoch der von go-e gewohnten Vollausstattung. Daher sind smarte und intelligente Lösungen, die das Laden von Elektroautos noch komfortabler machen, im go-eCharger HOMEfix bereits integriert.

Der go-eCharger wurde von Elektroautofahrern für Elektroautofahrer entwickelt und getestet. Damit er auch in Zukunft aktuell bleibt, entwickeln wir die Firmware immer weiter und passen sie dem Stand der Technik an. Lassen Sie sich also auch von zukünftigen Funktionen überraschen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem tollen Produkt und allzeit genug Strom.

Ihr go-e Team

Vorwort

Fahrer von Elektrofahrzeugen entscheiden sich sehr bewusst für diese Art der Mobilität. Elektrische Antriebe sind leise und stoßen keine umweltschädlichen Gase aus. Aber auch Elektrofahrzeuge benötigen Energie, die erzeugt werden muss.

Wir sind umgeben von Energie. Jeder Grad Celsius über dem absoluten Nullpunkt ist Energie. Wenn wir sorgfältig mit der vorhandenen Energie umgehen, benötigen wir für die Elektromobilität keinen Ausbau von fossilen Kraftwerken oder Kernkraftwerken.

Ein wichtiger Beitrag, den wir alle leisten können, ist die Nutzung überschüssiger Energie. Laden Sie also Ihr Auto nach Möglichkeit nicht, wenn Sie nach Feierabend nach Hause kommen, denn dann ist das Stromnetz ohnehin am höchsten belastet. Um Energie zu sparen und damit auch umweltbewusst zu laden, sollten Sie Ihre Ladungen nach Möglichkeit in die Mittagszeit oder in die frühen Morgenstunden verlegen, da in dieser Zeit ein Stromüberfluss in den Netzen besteht.

Noch interessanter wird dies mit einem Vertrag bei unserem Partner aWATTar, bei dem Sie von den stark schwankenden Strompreisen an der Strompreisbörse profitieren können, indem Sie den Strom dann abnehmen, wenn der Strom am günstigsten ist. Die Technik hierfür ist in jeder unserer Ladeboxen bereits verbaut. Für nähere Informationen besuchen Sie unsere Seite von aWATTar <https://www.awattar.com/services/goe>

go-e wird auch in Zukunft weiter daran arbeiten die Produkte energieeffizienter und umweltverträglicher zu gestalten für ein großes Ziel: einer Zukunft ohne Emissionen.

Frank Fox
(Gründer)

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	Seite 6
Anmeldeinformation	Seite 6
Bedienungsvorschriften	Seite 7
Produktübersicht	Seite 9
Zubehör	Seite 10
Technische Daten	Seite 11
Montage	Seite 12
Inbetriebnahme	Seite 13
Fehleranzeige	Seite 14
Die App	Seite 15
WiFi Einstellungen	Seite 20
WiFi Assistent	Seite 22
Problemlösung	Seite 23
Gewährleistung	Seite 24
Bestätigung zur Förderung	Seite 25
CE Konformitätserklärung	Seite 26
Kontaktdaten	Seite 27

Einleitung

Vor Inbetriebnahme des Gerätes bitte sorgfältig lesen!

Die Bedienungsanleitung soll Ihnen helfen:

- das Produkt ordnungsgemäß zu verwenden
- Schäden zu vermeiden
- die Lebensdauer und Zuverlässigkeit zu erhöhen
- eine Gefährdung zu verhindern



Für Schäden, die durch Missachtung dieser Anleitung entstehen, übernimmt die go-e GmbH keine Haftung!

Anmeldeinformation

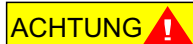
Länderabhängig sind Vorgaben der Behörden und Stromnetzbetreiber zu beachten, wie z. B. eine Melde- oder Genehmigungspflicht von Ladeeinrichtungen, oder die Limitierung von 1-phasigem Laden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Stromnetzbetreiber, ob der go-eCharger bei ihm anmelde- oder genehmigungspflichtig ist und ob andere Begrenzungen einzuhalten sind.

Hinweis für Deutschland: Dort finden sich die meisten relevanten Vorschriften in der TAR Niederspannung (VDE-AR-N 4100:2019-04). Nach dieser ist jede Ladestation ab 3,6 kW in Deutschland beim zuständigen Stromnetzbetreiber nach dessen Vorgaben anzumelden, bevor Sie diese in Betrieb nehmen. Bis 12 kW Ladeleistung (wie beim go-eCharger HOMEfix 11 kW) brauchen Sie lediglich zu informieren, wo Sie die Ladebox verwenden. Im Anschluss können Sie Ihr Auto sofort laden.

Hat die Ladestation eine Leistung von mehr als 12 kW (so wie der go-eCharger HOMEfix 22 kW) müssen Sie nach der Anmeldung und vor der Installation noch auf die Genehmigung des deutschen Netzbetreibers warten. Die Zustimmung wird nach Recherchen von go-e fast immer erteilt. Manchmal ist hierfür eine Verstärkung des Hausanschlusses erforderlich. Weitere Hinweise zur Anmeldung und Genehmigung finden Sie auf unserer Webseite unter <https://go-e.co/produkte/go-echarger-home/> in den FAQ.

Bedienungsanweisungen

Eine Missachtung der Bedienungsanweisungen kann schwerwiegende Folgen haben. Die go-e GmbH lehnt jegliche Haftung für Schadensfälle ab, welche unter Missachtung der Bedienungsanleitung oder sonstiger Warnhinweise am Gerät selbst entstehen.



Achtung! Hochspannung, Brandgefahr! Verwenden Sie das Gerät auf keinen Fall, wenn das Gehäuse beschädigt oder geöffnet ist!

Verwenden Sie den go-eCharger auf keinen Fall, wenn die an dem Gerät angebrachten oder angesteckten Kabel eine Beschädigung aufweisen.

Verwenden Sie niemals nasse oder verschmutzte Stecker in Verbindung mit dem go-eCharger.

Gehen Sie sicher, dass der Anschluss, an dem der go-eCharger angeschlossen werden soll, fachgerecht installiert wurde und unbeschädigt ist.

Der Stromkreis, an dem der go-eCharger angeschlossen werden soll, muss mit einem Fehlerstromschutzschalter und Leitungsschutzschalter versehen sein.

Jegliche Änderung oder Reparatur an Hard- oder Software darf ausschließlich durch Fachpersonal der go-e GmbH oder dafür geschultes Personal erfolgen. Das Entfernen von am go-eCharger angebrachten Warnhinweisen oder das Öffnen des Geräts führt zum Verlust jeglicher Haftung durch die go-e GmbH.

Der go-eCharger darf ausschließlich für den Zweck der Ladung von EV-Batterien in Verbindung mit den entsprechend dafür vorgesehenen Adaptern und Kabeln verwendet werden.

Beachten Sie unbedingt den maximal zulässigen Ladestrom des Anschlusses, an dem Sie laden. Sollte dieser nicht bekannt sein, laden Sie mit der geringsten Ladestromstärke.

Beachten Sie die Vorgaben des Netzbetreibers bezüglich einphasiger Ladung und der daraus evtl. resultierenden asymmetrischen Netzbelastung.

Decken Sie den go-eCharger niemals während des Ladevorgangs ab. Ein Hitzestau kann zu nachhaltigen Schäden bis hin zum Brand führen.

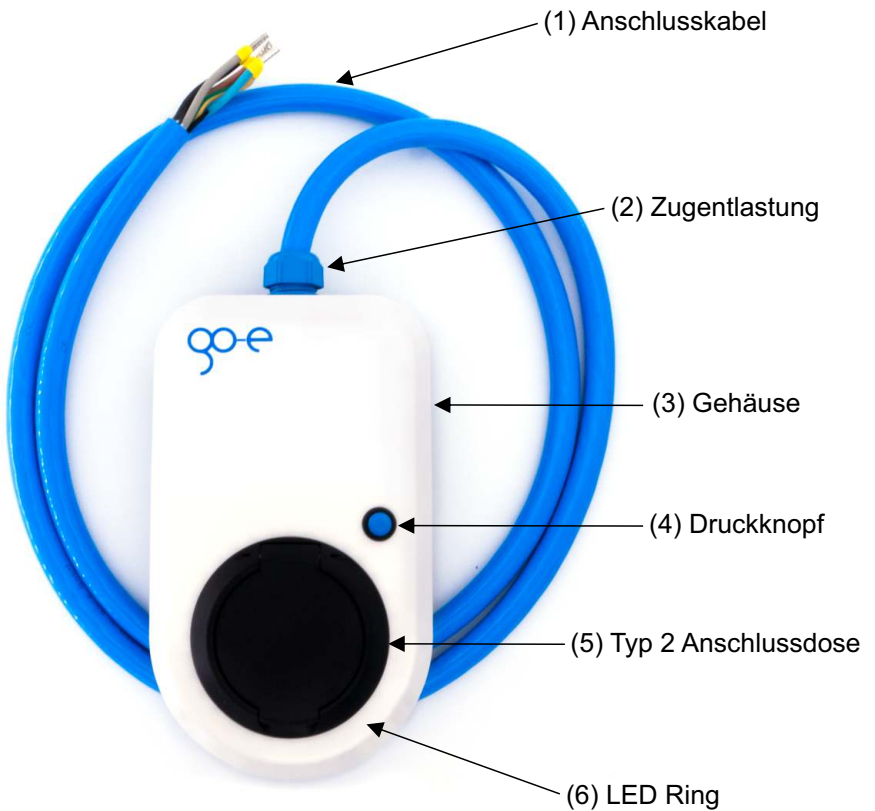
Bei ungewöhnlicher Wärmeentwicklung ist der Ladevorgang unverzüglich abzubrechen. Nehmen Sie unbedingt Kontakt mit dem Kundendienst auf, wenn Ihnen Verfärbung oder Verformung des Kunststoffes aufgrund von Wärmeentwicklung auffallen.

Nutzen Sie Ihren go-eCharger ausschließlich in der Wandhalterung. Nutzen Sie die Ladebox niemals liegend! Die Typ 2 Steckverbinder sind nicht wasserdicht und es könnte im Liegen Wasser zu den Kontakten vordringen!

Der go-eCharger ist für das Laden von gasenden Fahrzeugantriebsbatterien nur in gut belüfteten Räume geeignet. Erkundigen Sie sich bei Unklarheit bei ihrem Fahrzeughersteller.

Der go-eCharger verfügt über ein eingebautes FI-Schutzmodul mit Gleichstromerkennung (30 mA AC und 6 mA DC). Damit ist kein vorgelagerter FI Typ B notwendig. Wenn der go-eCharger an einer Steckdose betrieben wird, muss dieser, unabhängig vom go-eCharger, ein FI Typ A vorgeschaltet sein.

Produktübersicht

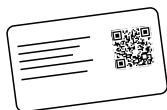


(7) Feinsicherung auf der Rückseite

Lieferumfang



11 kW Ladebox oder 22 kW Ladebox



Resetkarte



Montageset



RFID Chip

Lieferumfang:

- Ladebox 11 kW mit 2 Meter Anschlusskabel (go-eCarger HOMEfix 11 kW) oder Ladebox 22 kW mit 2 Meter Anschlusskabel (go-eCarger HOMEfix 22 kW)
- Wandhalterung inkl. Schrauben und Dübel
- eine Resetkarte (unbedingt sicher verwahren) und ein RFID Chip
- Kurzanleitung

Produktspezifikationen:

- Abmessungen: ca. 15 x 25 cm x 9 cm
- Gewicht: ca. 2,0 kg
- Anschlusskabel: 2 m, 5 x 6 mm² für fixen Anschluss

Ladeleistung

- Maximale Ladeleistung 11 kW - (16 A 3-phasig | HOMEfix 11 kW) bzw. 22 kW (32 A 3-phasig | HOMEfix 22 kW)
- Ladeleistung zwischen 1,4 kW und 11 kW (HOMEfix 11 kW) bzw. 1,4 kW und 22 kW (HOMEfix 22 kW) verstellbar [je nach Anzahl Phasen (1- oder 3-phasig) und ausgewählten Ampere (in 1 Amperestufen zwischen 6 A und 16/32 A einstellbar)]

Anschluss Fahrzeugseitig:

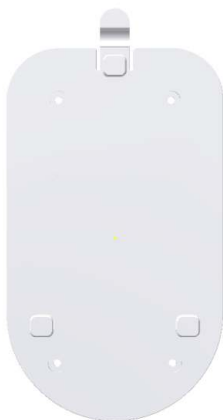
- Typ 2 Dose (Kabel nicht im Lieferumfang enthalten)
- Verriegelung (Diebstahlsicherung)
- Fahrzeuge mit Typ 1 können mit Adapterkabel geladen werden
- Ampere- und Statusanzeige über LED Ring oder App ablesbar
- Ladeleistung per Druckknopf und App einstellbar

Sicherheitsfunktionen:

- RFID Zugangskontrolle
- FI-Schutzmodul mit Gleichstromerkennung, 30 mA AC, 6 mA DC
- Phasen- und Spannungsprüfung der Eingangsspannung
- Phasenprüfung nach dem Schütz
- Stromsensor 3-phasig
- Erdungserkennung (abschaltbare Erdungskontrolle - Norwegenmodus)
- Feinsicherung für interne Elektronik (löst bei falsch angeschlossener Zuleitung aus)
- IP 54

App:

- Lokal (WLAN Hotspot) oder weltweit (über Heim-WLAN)
- Überwachung der Ladung (Spannung, Strom, Leistung, Energie)
- Start / Stop Funktion
- Verwalten von RFID Karten (bis zu 10 User je Charger)
- Ladetimer
- Stromzähler (Gesamt kWh und Gesamtmenge pro RFID Karte)
- Max Wh Ladung
- Zugangsverwaltung (RFID / App)
- Kabel Lock/Unlock Funktionen
- Strompreisbörsenanbindung mit intelligentem Lademanagement
- Lastmanagement
- Photovoltaikanbindung über offene API-Schnittstelle (Programmierung erforderlich) oder go-eController (separates Produkt)
- LED-Anpassung
- Verwaltung der Ladestufen über Button an der Ladebox
- OCPP 1.6 Json (in Kürze durch Softwareupdate verfügbar)
- Updatefähig für spätere Funktionen (Smart-Home, ...)



Montage Wandhalterung

Gehen Sie sicher, dass der Untergrund keine Verwerfungen aufweist, bei einem Verziehen der Wandhalterung kann die Ladebox möglicherweise nicht mehr aufgesteckt werden. Nutzen Sie die mitgelieferten Distanzscheiben, um eventuelle Unebenheiten auszugleichen.

Stellen Sie einen Stromanschluss bereit. Ist bereits eine Verteilerdose für Drehstrom vorhanden, stecken Sie die Ladebox auf die Wandhalterung und verbinden Sie das Anschlusskabel der Ladebox testweise mit der Verteilerdose (dies darf nur durch eine Elektrofachkraft erfolgen), um die beste Positionierung der Wandhalterung zu ermitteln. Das Anschlusskabel kann dabei auch gekürzt werden. Markieren Sie jetzt den oberen und einen seitlichen Rand der Wandmontageplatte mit einem Bleistift.

Zur Markierung der Bohrlöcher dient im Anschluss die Wandhalterung als Schablone. Nutzen Sie eine Wasserwaage oder eine Wasserwaagen App, um die Wandhalterung auszurichten.

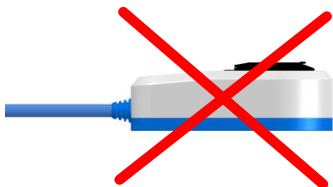


Verbinden

ACHTUNG 

Verwenden Sie den go-eCharger niemals auf dem Rücken liegend, es könnte sich bei Regen Wasser in der Typ2 Steckdose sammeln.

Verbinden Sie den go-eCharger fest mit einer geeigneten Stromquelle - bestenfalls mit einer Verteilerdose für Drehstrom (dies darf nur durch eine Elektrofachkraft erfolgen).





Nach einem ersten Selbsttest leuchten die LEDs in der Anzahl der Stärke des voreingestellten Ladestroms (in Ampere) auf. Über den Druckknopf (5) können zwischen 6 A und 16 A (go-eCharger HOMEfix 11 kW) bzw. zwischen 6 A und 32 A (go-eCharger HOMEfix 22 kW) gewählt werden. Die Stufen der Auswahl können in der zugehörigen App individuell angepasst werden. Dabei spielt es keine Rolle, ob der go-eCharger ein- oder dreiphasig angeschlossen wurde.

Ladeprozess



Stecken Sie nun Ihr Typ2 Kabel in die Ladebox. Während der Prüfung leuchten alle LEDs gelb. Der Ladeprozess wird mit einem klackenden Ton in der Ladebox gestartet und durch das Umschalten der LEDs angezeigt.

Während der Ladung laufen die LEDs im Uhrzeigersinn um die Ladedose herum. Die Anzahl der „Schweife“ entspricht der Anzahl der Phasen, mit denen geladen wird während die Drehgeschwindigkeit abhängig vom Ladestrom ist.

Ladeprozess beenden



Der Ladeprozess wird vom Fahrzeug beendet. Dies ist in der Regel der Fall, wenn die Batterie des Fahrzeuges voll geladen ist. Die Dose bleibt nach Beendigung des Ladevorgangs so lange verriegelt, bis das Kabel am Fahrzeug abgezogen wird (Diebstahlschutz).

Wenn Sie die Ladung vorzeitig abbrechen möchten, können Sie dies über die Funktion Ihres Fahrzeuges („Kabelentriegelung“) oder über die App („Aktivierung“) erreichen.

ACHTUNG:

Bei Unterbrechung der Stromzufuhr bleibt das Ladekabel aus Gründen des Diebstahlschutzes in



der Ladebox verriegelt. Um es zu entriegeln, ist es notwendig die Ladebox wieder unter Strom zu stellen.

Fehleranzeige

Der go-eCharger hat eine ganze Reihe von Sicherheitsabfragen im Programm, um die genutzte Stromquelle auf evtl. Fehler abzufragen. Aus diesem Grund kann es, gerade bei unbekannten Stromquellen, dazu kommen, dass der go-eCharger einen Fehler anzeigt und die Ladung verweigert.

Eine genauere Beschreibung der Ursachen und die zu leistenden Maßnahmen werden in der Rubrik „Fehler“ am Ende der Anleitung beschrieben. Eine Fehlermeldung können Sie in der App unter „Status“ nachlesen (siehe Abschnitt „App“)

Online Support

TIPP

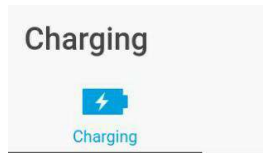
In unserem Onlinesupport gehen wir in den FAQ auf die häufigsten Fragen ein. Sollten zum Betrieb des go-eChargers Fragen offen sein, werden Sie dort mit Sicherheit fündig. Bitte beachten Sie dabei, dass wir das Produkt auch in Zukunft zu einem möglichst geringen Preis anbieten möchten. Nutzen Sie deshalb den persönlichen Kontakt nur dann, wenn Sie Ihre Frage nicht in der Anleitung oder auf unseren Internetseiten beantwortet finden.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung!

Über die App haben Sie direkt (über Hotspot) oder weltweit (über das Internet) vollen Zugriff auf eine Vielzahl von Funktionen des go-eChargers. Die App finden Sie im Apple App Store, im Google Play Store oder unter <http://app.go-e.co/>.

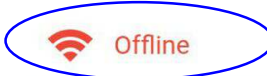
Verbinden Sie die App mit dem go-eCharger, indem Sie entweder die Ladebox in Ihren WLAN Einstellungen händisch koppeln (siehe Laden) oder den QR Code der Resetkarte scannen.

Charging



Statusanzeige

Offline: Ihre Box ist nicht mit Ihrem Mobilgerät verbunden. Bitte verbinden Sie den go-eCharger wie unter „Connection“ beschrieben.



Charging: Der go-eCharger ist im Lademodus, die LEDs am Charger drehen sich um die Ladedose.



Finished: Die Ladung wurde beendet.

Error: Keine Ladung möglich (siehe Fehlerdiagnose)



Ready for charging: Der go-eCharger ist bereit für die Ladung, verbinden Sie das Typ2 Ladekabel



Waiting for car: Der go-eCharger wartet auf die Freigabe vom Fahrzeug

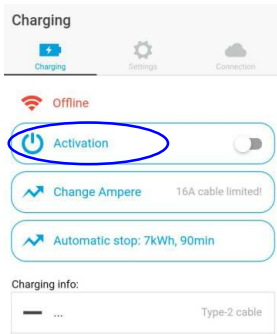


Activation needed: Die Ladung muss durch die RFID Karte oder den Activation Button der App genehmigt werden.



Waiting for charging: Die Ladung erfolgt nach voreingestellter Zeitregelung (siehe Settings / Scheduler)

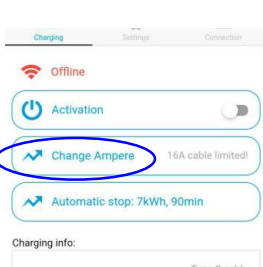




Aktivierung

Aktivieren oder deaktivieren Sie Ihre Ladung. Je nach Einstellung unter „Einstellungen / Zugangskontrolle“ müssen Sie jede Ladung über diesen Button oder eine RFID Karte autorisieren.

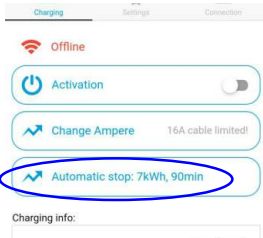
Das Kabel bleibt in der Standardeinstellung verriegelt, bis es vom Fahrzeug abgezogen wird.



Ampere ändern

Die Ladeleistung lässt sich zwischen 6-16 A (go-eCharger HOME+ 11 kW) bzw. 6-32 A (go-eCharger HOME+ 22 kW) frei wählen. Diese Einstellung gilt immer für alle Phasen.

Um die Standardeinstellungen für den Multifunktionsbutton zu ändern, wechseln Sie zu „Einstellungen/Druckknopf“.

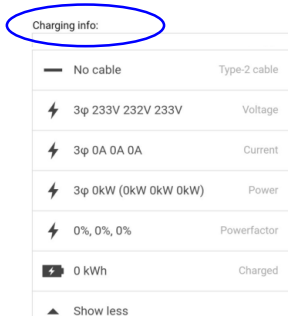


Automatisch beenden

Stellen Sie die max. kWh ein, die Sie in Ihr Fahrzeug laden möchten.

TIPP

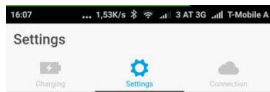
Diese Funktion ist sehr praktisch, wenn Sie auf einem Berg leben und bei der Talfahrt rekuperieren, regelmäßig günstiger öffentlich oder beim Arbeitgeberladen können.



Ladeinfos

In der Übersicht erhalten Sie einen Überblick über die momentane Ladeleistung in kW und die bereits geladene Energie in kWh.

Unter dem Button „show more“ erhalten Sie detaillierte Informationen über die Ladung,



Spannung usw.

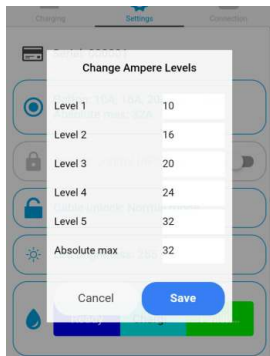
Einstellungen

Serial

Zeigt die Seriennummer und den Namen des verbundenen Gerätes an.

Druckknopf

Legen Sie die Ladestufen fest, die Sie mit dem Button an Ihrem go-eCharger laden möchten. Auf „0“ gesetzte Eingabefelder werden bei der Auswahl mit dem Button übersprungen.



Zugangskontrolle

Es stehen vier verschiedene Optionen zur Auswahl:

- Offen

Ladevorgang beginnt nach Verbindung mit Fahrzeug

- RFID/App

Aktivierung notwendig

TIPP

- Strompreise (nur Online verfügbar)

(nähere Infos www.awattar.com/services/goe)

- Stellen Sie die gewünschte Ladedauer ein

- Legen Sie die Ladeschlusszeit fest

- Ladetimer

Mit dieser Funktion können Sie einen Ladebeginn zu jeder beliebigen Uhrzeit einstellen.

Lastmanagement

Eine ausführliche Anleitung erhalten Sie in der App.

Kabelverriegelung

Regelt ob das Kabel in der Ladebox nach dem Laden





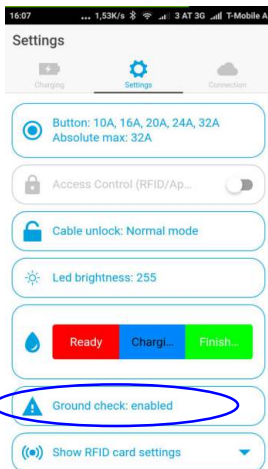
freigegeben, bis zur Entriegelung am Fahrzeug oder dauerhaft verriegelt bleiben soll.

LED Helligkeit

Regelt die Helligkeit der LEDs durch einen Slider.

LED Farbe

Hier können die LED Farben und Helligkeit für „Bereit“, „Laden“ und „Fertig“ individuell angepasst werden.

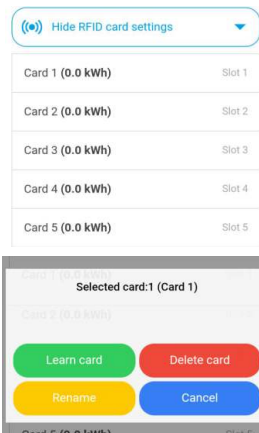


Erdungserkennung

Achtung: Diese Funktion sollte nur genutzt werden, wenn das Stromnetz über keine Erdung verfügt (IT Netz). Sollten Sie sich nicht sicher sein, sollten Sie die Einstellung auf „Erdungserkennung aktivieren“ belassen!

Der go-eCharger verfügt über eine Sicherheitsfunktion, welche eine ausreichende Erdung des verwendeten Stromanschlusses überprüft und bei mangelnder Erdung einen Ladevorgang unterbindet.

In manchen Regionen, z. B. in Norwegen, werden Trenntrafos verwendet (IT Netz). Um auch in solchen Regionen mit dem go-eCharger laden zu können, kann die Funktion „Erdungserkennung“ deaktiviert werden. Bei Betrieb in den in Europa üblichen Netzen mit Erdung (TN) kann die Abschaltung der „Erdungserkennung“ bei mangelnder Erdung zu einer Gefährdung führen!



Zeige RFID Karten

Unter diesem Menüpunkt können Sie RFID fähige Karten oder Chips verwalten.

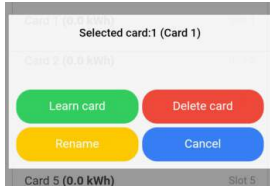
Für jede Karte werden die geladenen kWh gespeichert und die Karten können benannt werden.

Karte anlernen

Legen sie hierzu eine beliebige RFID Karte (jedoch auf keinen Fall die go-eCharger Resetkarte) auf den RFID Kartenleser des go-eChargers und drücken Sie auf „Start“. Wenn die Karte angelern wurde,

blinkt der LED Ring kurz auf. Jetzt kann die Karte für den go-eCharger verwendet werden.

Karten löschen

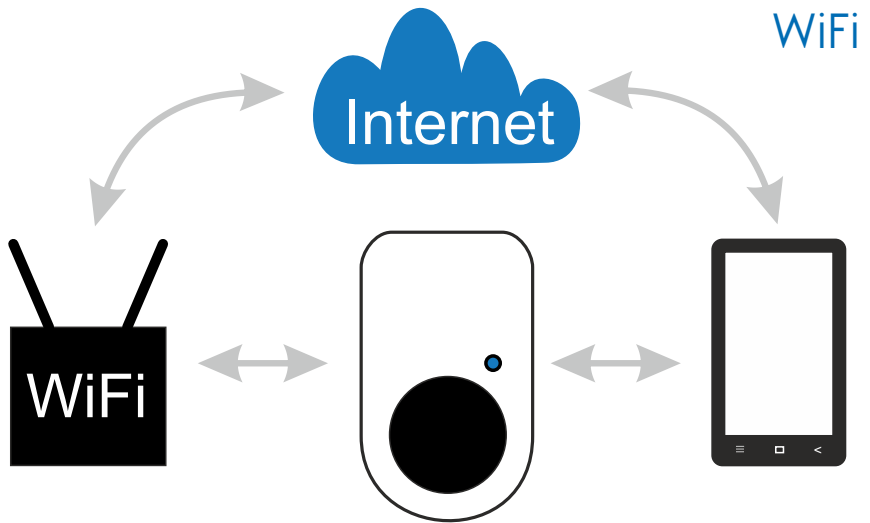


Sie können angelernte Karten löschen



Mit der Karte werden alle Daten auf dem Speicherplatz der Ladebox gelöscht.

Mit der App können Sie mehrere go-eCharger verwalten. Näheres finden Sie unter „Zeige RFID Einstellungen“.



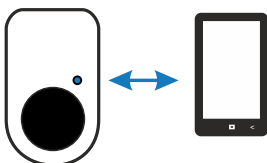
Um die WiFi Funktion des go-eChargers nutzen zu können, benötigen Sie zunächst immer eine direkte Verbindung Ihres Smartphones mit der Ladebox um die Verbindung einrichten zu können.

Sie können alle Arbeitsschritte über die interaktive Grafik ausführen, indem Sie die einzelnen Elemente oder Verbindungen antippen, oder Sie nutzen den „Setup Wizzard“ auf der folgenden Seite.

Einrichtung über die interaktive Grafik

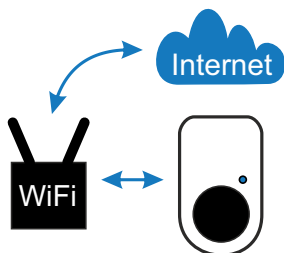
HotSpot

- Tippen Sie auf die Ladebox, um sich per Hotspot mit dieser zu verbinden. Es sollten sich die WLAN Einstellungen Ihres Handys öffnen.
- Wählen Sie den go-eCharger (go-e-XXXXXX) aus der Liste der angezeigten Geräte, um dies zu verbinden.
- Nach dem Verbinden wechseln Sie zurück in die go-eCharger App. Der Pfeil zwischen dem Handy Symbol und der Ladebox sollte nun blau angezeigt werden
- Sollte es Probleme geben, sollten Sie vorübergehend mobile Daten abschalten..



Wenn die Verbindung zwischen der Ladebox und der App steht, können Sie den go-eCharger mit dem Internet verbinden.

Internetverbindung

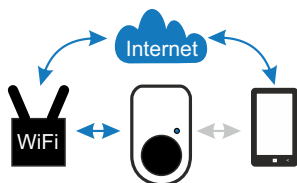


- Tippen Sie auf das WLAN-Gerät. Ein PopUp Fenster wird geöffnet.
- Tragen Sie in das PopUp Fenster die SSID (Geräteerkennung) und das Passwort Ihres WLAN-Gerätes ein und bestätigen Sie mit „Speichern“.

Der Pfeil zwischen dem go-eCharger und dem WLAN-Gerät sollte jetzt blau erscheinen.

Zugriff auf die Ladebox über das Internet

- Beenden Sie die Hotspot Verbindung zwischen Ihrem Handy und der Ladebox und verbinden Sie sich wieder mit Ihrem Heim-WLAN-Router in den WLAN-Einstellungen des Handys.
- Wechseln Sie zurück zur go-eCharger App

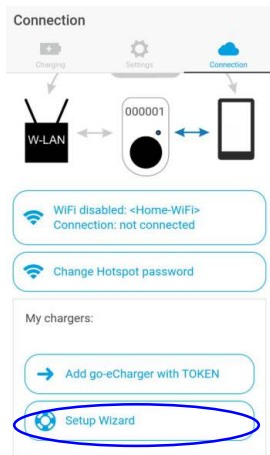


- Tippen Sie auf die Internet Cloud um die Verbindung mit der Box zu starten.
- In das geöffnete Fenster geben Sie den TOKEN ein, welchen Sie auf der mitgelieferten Resetkarte finden und bestätigen Sie mit „speichern“.

Die Verbindung vom Handy über die Internet Cloud und dem WLAN-Router bis zur Ladebox sollte nun in blau erscheinen.

Jetzt können Sie von überall auf Ihren go-eCharger zugreifen, solange Ihr Handy und Ihre Ladebox mit dem Internet verbunden sind.

Um zwischen Internetzugriff und Hotspot zu wechseln, nutzen Sie die WLAN-Einstellungen Ihres Handys.



Wenn Ihr go-eCharger außerhalb der Reichweite Ihres WLAN-Routers liegt, können Sie unter den WLAN-Einstellungen Ihres Handys die „automatisch verbinden“ Funktion für die Hotspot Verbindung mit dem go-eChargers nutzen, damit Sie immer einen schnellen Zugang auf die Ladebox haben.

Wenn Ihr go-eCharger über Ihr Heimnetzwerk permanenten Zugang zum Internet hat, sollten Sie standardmäßig die Verbindung über das Internet nutzen.

Assistent (Wizard)

Alternativ zur manuellen WiFi Konfiguration können Sie auch den Assistenten (WiFi Wizard) verwenden. Tippen Sie auf den entsprechenden Button. Der Assistent wird Sie nun step by step durch die Installation führen.

Reset mit Resetkarte

Mit der go-eCharger Reset RFID Karte können die Zugangseinstellungen der Ladebox wieder auf die Werkseinstellung zurückgesetzt werden. Halten Sie die Resetkarte an den RFID Reader der Ladebox. Das Zurücksetzen wird mit einem kurzen Aufleuchten des LED Ringes in rot bestätigt.

Hinterlegen Sie die Resetkarte in Ihrem Auto. So können Sie die Settings der Box jederzeit wieder zurücksetzen und sich mit den Werkseinstellungen neu in der Ladebox einloggen. Dies ist insbesondere dann wichtig, wenn Sie die Ladefreigabe per RFID Karte aktiviert haben und die Karte verlegt haben.

Fehlerbeschreibung	Grund	Behebung
Die Ladung lässt sich nicht starten, es werden aber alle LEDs in der Bereitschaftsfarbe angezeigt (werksmäßig blau)	Das Fahrzeug wird nicht erkannt	Prüfen Sie das Fahrzeugkabel und den Sitz der Stecker
Die LEDs leuchten oben rot unten gelb/grün	Erdung mangelhaft	Kontrollieren Sie ob die Anschlussdose ordnungsgemäß geerdet ist
Die LEDs leuchten oben rot und unten rosa	Der FI hat einen Fehler erkannt	Evtl. ist die Ladeeinrichtung in Ihrem Fahrzeug defekt. Lassen Sie dies von fachkundigen Personal prüfen
Die LEDs blinken rot	Allgemeiner Fehler	Bitte überprüfen Sie den Fehlercode in der go-eCharger App
Nach dem Anstecken leuchten keine LEDs	Kein Strom auf der Anschlussdose	Kontrollieren Sie die Überlastsicherung des Anschlusses
	Gerätesicherung defekt	Überprüfen Sie die Gerätesicherung auf der Rückseite des go-eCharger. Sollte diese geschmolzen sein ist vermutlich der Stromanschluss nicht ordnungsgemäß installiert. Vergewissern Sie sich, dass der Anschluss ordnungsgemäß ist bevor Sie einen neuen Versuch starten.
Die LEDs leuchten blau und weiß	Aktivierung erforderlich	Aktivieren Sie die Ladung mit Hilfe der App oder per RFID

Gewährleistung

Es gelten das gesetzliche Mängelhaftungsrecht sowie die gesetzliche Gewährleistung für zwei Jahre. Nach einem halben Jahr ab Lieferung der Ware geht die Beweislastpflicht der gesetzlichen Gewährleistung auf den Kunden über. Versandkosten bei wiederholter Reparatur aufgrund von technischen Mängeln durch den Hersteller trägt der Hersteller.

Bei falscher Montage, unsachgemäßem Gebrauch oder falschem Anschluss bzw. Anschluss an falsch installierten Stromanschlüssen und daraus entstandenen Schäden am Produkt durch den Käufer oder sonstige technische Mängel verursacht durch den Käufer erlischt die Gewährleistung oder es erfolgt eine Wertminderung. In diesem Fall trägt der Käufer die Versandkosten. Dies gilt insbesondere wenn das Produkt mit einer nicht vom Hersteller für das Produkt empfohlenen Energiequelle betrieben wird oder für andere als die vom Hersteller ausgewiesene Verwendung genutzt wird. Die Gewährleistung erlischt ebenfalls bei jeglicher Änderung oder Öffnung des Systems durch nicht autorisierte Personen, wobei nur durch den Hersteller anerkannte Personen als autorisiert zu betrachten sind. Im Zweifel ist Rücksprache mit dem Hersteller zu halten.

Bestätigung zur Förderung



Hiermit bestätigen wir, dass unser Produkt go-eCharger HOMEfix 11 kW bzw. go-eCharger HOMEfix 22 kW die folgenden Produktmerkmale besitzt:

- ICCB (In-cable control box) mit 2 Meter Anschlusskabel und Typ2-Dose
- 3-phasig 16 A Ladeleistung max. (Variante mit 11 kW)
- 3-phasig 32 A Ladeleistung max. (Variante mit 22 kW)
- Fehlerstromschutzmechanismus mit AC+DC Erkennung gemäß ÖNORM IEC 62752.
- Lastmanagement über App
- Smart-Home fähig durch MQTT-Anbindung
- Smart-Grid fähig durch Anbindung an aWATTar
- Aufzeichnung der Ladeenergie (kWh), gesamt und nach RFID Karte aufgeschlüsselt

Mehr Informationen zu dem Produkt finden Sie auf unserer Webseite:
<https://go-e.co>

Produktbild:



go-e GmbH

Satellitenstraße 1
AT 9560 Feldkirchen

Mail: office@go-e.co
Tel: +43 4276 6240010

www.go-e.co

CE-Konformitätserklärung



Harmonisierte Norm: IEC 61851-21 und IEC 61851-22

EMV-Störaussendung und Störfestigkeit

Prüfgegenstand

Bezeichnung/Typ: go-eCharger HOMEfix

Hersteller: go-e GmbH
Satellitenstraße 1
9560 Feldkirchen in Kärnten
Österreich

Seriennummer: CC1-01-000055

Produktionsdatum: 09.2017

Kurzbeschreibung / Funktion / Komponenten

Der Prüfgegenstand ist eine Ladebox für Elektroautos zur fixen Installation durch einen Elektrofachbetrieb mit mindestens 2 Meter Zuleitungskabel und einer maximalen Leistung von 22kW (32A 3-phasig).

Ladebox:

Max. Leistung:	11kW, 22kW
Kommunikationsschnittstellen:	WLAN, RFID
Nutzfrequenzen:	13.56MHz (RFID), 2.4GHz (WLAN)

Anschluss:

Anschluss infrastrukturseitig:	mind. 2 Meter Zuleitungskabel, dreiphasig 230V / 400V
Anschluss fahrzeugseitig:	IEC 62196 Typ2 Dose

Unterzeichnet für und im Namen von:

Feldkirchen in Kärnten

12.05.2020

Ort und Datum

go-e
GmbH

Satellitenstraße 1
A-9560 Feldkirchen
www.go-e.co

Peter Pötzi
Peter Pötzi, CTO go-e GmbH

go-e GmbH

Satellitenstraße 1
AT 9560 Feldkirchen

Mail: office@go-e.co

Tel: +43 4276 6240010

www.go-e.co

