

Handbuch



eassee

Easee wurde im Januar 2018 gegründet. Wir sind auf die Entwicklung, Produktion und den Vertrieb von Produkten in verschiedensten Branchen spezialisiert - Kernkompetenz ist die Entwicklung von superkompakter Leistungselektronik, Industriedesign sowie Fertigung. Wir verfügen auch über langjährige Erfahrung in der Ladebranche, wo wir eine Schlüsselrolle bei der Entwicklung einer der weltweit führenden Ladelösungen gespielt haben.

Wir sahen schon früh die Notwendigkeit, ein eigenes Ladegerät zu entwickeln, das allen Herausforderungen gerecht wird und konnten irgendwann nicht mehr still sitzen und haben unsere Chance gepackt: Es musste klein, kraftvoll und sexy sein. Darüber hinaus war es unser Ziel, eine Lösung zu schaffen, die ein integrativer Teil des künftigen Smartgrids wird.

Die easee Ladestation soll dir nicht nur ein fantastisches Erlebnis bieten, sondern auch das enorme Wachstum der Elektromobilität fördern, ohne dass das Stromnetz je überlastet wird.

Wir haben unser gesamtes emotionales Register durchlaufen und unsere ganze Leidenschaft in die Entwicklung des Produkts gesteckt, um dir die bestmögliche Experience zu bieten. Und das wird sich in Zukunft auch nicht ändern!

Wir hoffen sehr, dass du deinen neuen Laderoboter genau so lieben wirst wie wir!

→ **Trete dem Easee Owners Club auf Facebook bei**
und erfahre als Erster von neuen Entwicklungen!

→ **Folge uns** *auf Facebook und Instagram.*

5

7

8

10

12

14

15

16

19

20

24

26

28

29

30

Sicherheitshinweise

Produktübersicht

Ein intelligenter Laderoboter

Planung der Installation

Dein Haus, Stromnetz und E-Auto

Wie lade ich auf?

Preisabhängiges Laden

Funktionen des Laderoboters

Interface des Laderoboters

WiFi-Interface

Technische Daten

Lastverteilung

Fehlerstromschutzschaltung

Praktische Informationen

Fehlermeldungen der Lichtleiste

DIESES DOKUMENT ENTHÄLT ANGABEN, DIE OHNE VORHERIGE ANKÜNDIGUNG GEÄNDERT WERDEN KÖNNEN.

Die neueste Version dieser Herausgabe kann unter easee.no heruntergeladen werden.

Ohne die schriftliche Zustimmung von Easee AS darf kein Teil dieser Veröffentlichung in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise, ob elektronisch oder mechanisch, reproduziert oder übermittelt werden, einschliesslich und ohne darauf beschränkt zu sein, durch Kopieren, Aufzeichnen, Datenempfang oder Computernetzwerke.

Easee und alle anderen Easee Produktnamen und Slogans sind Markenzeichen oder eingetragene Warenzeichen von Easee AS. Produkte von Easee können durch ein oder mehrere Patente geschützt sein.

Alle anderen genannten Produkte und Dienstleistungen können Markenzeichen oder Handelsmarken für Dienstleistungen ihrer jeweiligen Eigentümer sein.

Februar 2020 - Version 2.11

© 2018 von Easee AS. Alle Rechte vorbehalten.

Sicherheitshinweise

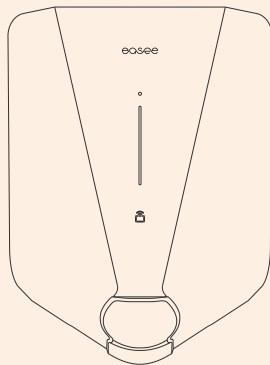
Lese diese Anweisungen sorgfältig durch und mache dich vor der Installation mit dem Produkt vertraut.

- Der PIN-Code befindet sich auf der Vorderseite des Chargeberry's und wird für die Installation benötigt. Nach der Installation sollte der PIN-Code von der Ladestation entfernt und an einem sicheren Ort aufbewahrt werden.
- Das Produkt sollte nur von zugelassenen Elektrikern und gemäss den nationalen Vorgaben für elektrische Anlagen installiert, repariert oder gewartet werden.
- Alle gültigen kommunalen, regionalen und nationalen Vorschriften müssen eingehalten werden, wenn du dieses Gerät installierst, reparierst oder wartest.
- Verwende niemals ein beschädigtes Produkt.
- Verwende bei den Laderobotern kein Verlängerungskabel.
- Berühre den Typ-2-Stecker nicht und stecke keine Fremdkörper hinein.
- Wenn der Laderoboter rot aufleuchtet, liegt ein Fehler vor - lese mehr darüber unter Fehlerbehebung.
- Der Laderoboter muss an einem endgültigen Standort installiert werden. Die Anschlüsse am Chargeberry und der Rückplatte sind für eine begrenzte Anzahl von Steckzyklen ausgelegt.

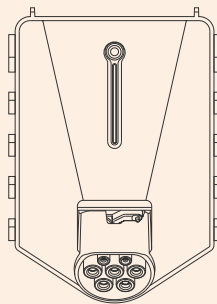


Produktübersicht

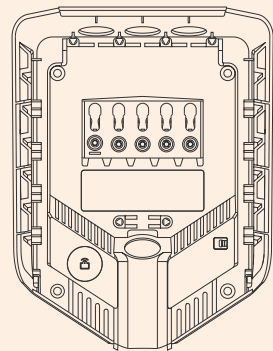
Frontabdeckung



Chargeberry
(Elektronik)



Rückplatte



Montage-Set



x2



x3



x2



x5

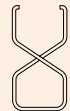


x4



x1

Werkzeug



x1

Ein intelligenter Laderoboter

Wir haben uns entschieden, ein Ladegerät zu entwickeln, das auch ein intelligenter Energiemanager für dein Zuhause sein kann.

Deshalb haben wir das Produkt von Grund auf neu gebaut und Technologie auf eine neue und revolutionäre Weise entwickelt. Zudem wollten wir nicht nur ein super-intelligentes Ladegerät kreieren, sondern auch Platz sowie Kosten einsparen und die Umwelt schonen.

Das Ergebnis ist ein Ladegerät, das nicht nur die Steckdose ersetzt, sondern dir auch mehr Leistung, intelligentere Kontrolle und ein höheres Mass an Sicherheit gibt.

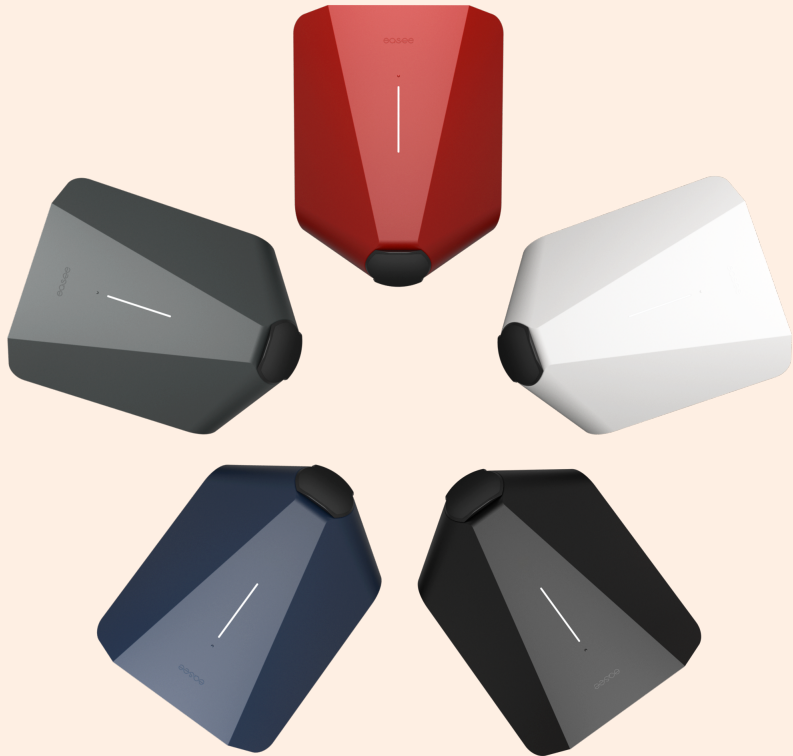
Für automatische Software Updates können die Ladestationen in ein lokales WiFi eingebunden oder via Mobilnetz mit dem Internet verbunden werden (alle Ladegeräte haben eine integrierte eSIM). Du kannst mehrere Ladegeräte pro Stromkreis integrieren¹ - und trotzdem ist die Installation für den Elektriker super einfach.

Die Produkte sind zudem so konzipiert, dass sie im zukünftigen Smartgrid als intelligente Energiemanager eingesetzt werden können und verfügbare Energie zum richtigen Zeitpunkt nutzen.

Auch sind die Ladestationen 70 % kleiner und leichter als vergleichbare Lösungen; sie wiegen nur 1,5 kg und sparen so mindestens 4 kg Kupfer und Kunststoff pro hergestelltem Ladegerät ein.

Unsere Produkte werden in Norwegen entwickelt und hergestellt.

¹ Die Easee-Home Edition ist für bis zu 3 Ladegeräte pro Stromkreis ausgelegt, während Easee Charge unbeschränkt skalierbar ist.



Planung der Installation

Bei der Planung ist es wichtig, die Installation immer auf die gesamte Kapazität der Parkanlage auszurichten, um zukünftig einfach skalieren zu können. In erster Linie ist der Easee Laderoboter ein Produkt, das von einem autorisierten Elektriker installiert werden muss. Nach Fertigstellung muss stets ein Sicherheitsnachweis durch den Installateur erstellt werden.

Beachte! Für die Installation von Anlagen mit mehr als 3 Ladegeräten (*Easee Charge*) siehe gesonderte Hinweise und Vorgaben unter - www.easee.no

Beachte Folgendes, bevor du mit der Installation beginnst

- Wie ist der Hausanschluss dimensioniert.
- Wie viel Strom kann für das Laden von E-Autos zur Verfügung gestellt werden.
- Soll eine Flachkabel-Grundinstallation errichtet werden (empfohlen!) oder soll die Ladestation auf den Wohnungszähler laufen.
- Schätze den jetzigen und zukünftigen Bedarf an Ladestellen ab und richte die Infrastruktur danach aus.

Auswahl von Schutzvorrichtung und Kabelart

Das Versorgungskabel ist gemäss Installationsvorschriften zu schützen.

Siehe Beispiele für Kabelarten in der Tabelle auf Seite 13.

WICHTIG!

Schutzvorrichtung und Kabelauswahl müssen von einem autorisierten Elektriker gem. der örtlichen Installationsvorschriften installiert werden.

Unsere Empfehlungen

- Wann immer möglich, wähle ein fünfadriges Kabel.
- Berücksichtige die Installation zusätzlicher Rückplatten, falls der Kunde zukünftig die Anschaffung weiterer Elektrofahrzeuge plant.
- Stelle dich auf den dynamischen Lastausgleich mit dem Haus/Gebäude ein.
- Plane immer mit der maximalen Kapazität am Ladesystem.

Wenn diese Punkte befolgt werden, erhält der Kunde eine zukunftssicherere Lösung, die bei steigender Nachfrage einfach skaliert werden kann.

Easee Home

Für die elektrische Erschliessung der easee Home empfehlen wir eine einfache Installation ab einem Überstromschutzschalter in der in Haupt- oder Unterverteilung. Bei mehreren easee Home (bis max. 3 Ladestationen sind mit dem easee Home Lademanagement möglich) können die Ladestationen auch parallel angeschlossen werden.

In der Verteilung braucht es einen Leitungsschutzschalter. Ein Fehlerstromschutzschalter pro Ladestation ist nicht notwendig (ein RCD Typ B 30mA AC / 6mA DC bereits in Ladestation integriert).

Site Key *(nur Easee Charge)*

Während der Installation muss ein Site Key verwendet werden, damit die Stationen im easee Cloud dem richtigen Standort zugeordnet werden. Um einen eindeutigen Site Key zu erhalten, muss im Cloud eine neue Site (Standort einer Ladeinfrastruktur) angelegt werden.

Unter <http://easee.cloud> kann ein Konto erstellt und anschliessend eine neue Site eröffnet werden.

Easee Charge

Für die elektrische Erschliessung der Ladestationen empfehlen wir eine Flachkabel-Installation, in der Regel 5 x 16 mm², die mit einer vorgeschalteten Überstrom-Schutzeinrichtung mit einem Bemessungsauslösestrom ≤ 63 A geschützt wird. Der Anschluss der Ladestation an das Flachbandkabel kann mit einem 5x16mm² Kabel (empfohlene Variante) oder mit einem 5x10mm² Kabel (Berechnung des Kurzschlussstroms sowie kurzschlussichere Verlegeart) erfolgen.

Pro Ladestation ist weder ein FI Schutzschalter (ein RCD Typ B 30mA AC / 6mA DC bereits in Ladestation integriert) noch ein separater Leitungsschutzschalter notwendig.

Dein Gebäude, Stromnetz und E-Auto

Der Laderoboter ist so konzipiert, dass er niemals der Kapazitätsengpass wird. Er passt sich automatisch an das Stromnetz, das E-Auto und die Kapazität des Gebäudes an. In den folgenden Diagrammen siehst du, welches Ladeergebnis du je nach Installationsweise erzielen kannst.

Stromkreis- sicherung ²	Laderoboter Einstellung	400V TN	
		1-phasig (kW)	3-phasig (kW)
Ampere (A)	Ampere (A)		
10	6	1.4	4.2
16	13	3.0	8.9
20	16	3.7	11
25	20	4.6	13.8
32	24	5.8	17.3
40	32	7.4	22

² Bezogen auf maximal 80% Last der Sicherung.

Beispiele für Kabelarten

Kabel	Querschnitt	Amperezahl
Bezeichnung	Anzahl der Phasen und Leiter	Üblicherweise verwendet
FE0/TT	5x 1.5mm ² , 3LNPE	13A
FE0/TT	5x 2.5mm ² , 3LNPE	16A
FE0/TT	5x 6mm ² , 3LNPE	25A
FE0/TT	5x 10mm ² , 3LNPE	32A
FE05C-flex	5x 16mm ² , 3LNPE	63A

WICHTIG!

Die Installationsart ist den äusseren Gegebenheiten anzupassen und gemäss den gültigen Niederspannungs-Installationsnormen auszuführen.

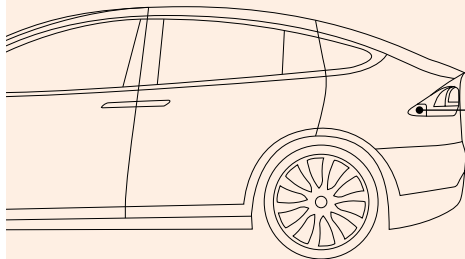
Kabelquerschnitte sind ebenfalls gemäss den gültigen Niederspannungs-Installationsnormen (NIN) zu dimensionieren.

Wie lade ich auf?

- 1.** Schliesse das Ladekabel an den Laderoboter und dein E-Auto an. Der Ladevorgang startet automatisch.

Wenn das Auto nicht zu laden beginnt, überprüfe, ob Laden in deinem Auto aktiviert ist und die Anschlüsse korrekt verbunden sind. Wenn der Ladevorgang immer noch nicht beginnt, suche unter Fehlerbehebung auf Seite 30 nach der Ursache.

- 2.** Der Laderoboter passt sich automatisch an das E-Auto und die verfügbare Energie an.



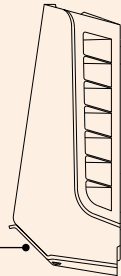
Preisabhängiges Laden

Dank deinem neuen Laderoboters ist es möglich, das Laden des E-Autos auf Tageszeiten zu verschieben, an denen das Laden am sinnvollsten ist. Preisabhängiges Laden unterstützt auch die Freigabe elektrischer Kapazitäten im Haus zu Zeiten, an denen Energie oft für andere Dinge als das Laden benötigt wird, wie z. B. Kochen und Wassererhitzung.

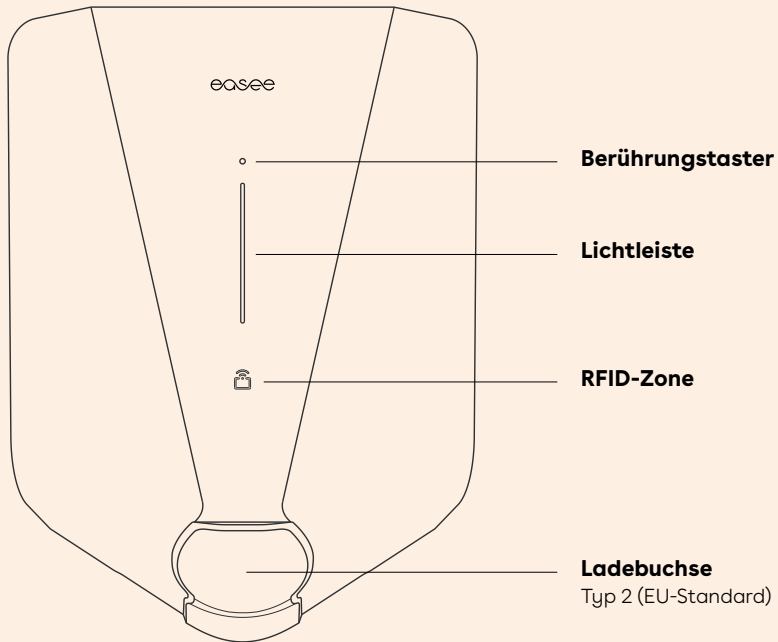
Und so funktioniert es

Die Strompreise variieren 24 Stunden am Tag und manchmal kommt es zu einem Energieeinbruch auf dem Markt oder zu einer Überlastung des Stromnetzes. Durch die Planung und Steuerung der Ladung Ihres E-Autos kann dein Energieversorger den Strom intelligenter handeln. Abhängig von dem Vertrag mit deinem Energieanbieter eröffnet dir preisabhängiges Laden die Möglichkeit eines niedrigeren Strompreises.

Beachte! Preisabhängiges Laden ist in der Schweiz noch nicht verfügbar.



Funktionen des Laderoboters



Berührungstaster

Mit dem Berührungstaster kann preisabhängiges Laden in jenen Situationen übersteuert werden, in denen du sofort Schnellladung benötigst und preisabhängiges Laden aktiviert ist.

Drücke 2 Sekunden lang auf die Anzeigefläche auf der Frontabdeckung. Der Laderoboter bricht dann den preisabhängigen Lademodus ab und beginnt mit dem Ladevorgang - das Licht wechselt von Blau zu Weiss. Um das preisabhängige Laden erneut zu aktivieren, halte den Berührungstaster erneut 2 Sekunden lang gedrückt.

Lichtleiste

Die LED-Leiste zeigt jederzeit den Status des Ladegeräts an. Lese mehr dazu auf Seite 19 - Interface des Ladeautomaten.

RFID-Zone

Der integrierte RFID-Reader ermöglicht dem Ladegerät die Zugriffskontrolle und die Identifikation unterschiedlicher Nutzer. Mithilfe von hinzugefügten RFID-Tags kannst du das Ladegerät sperren und entsperren.

Ladebuchse





Die Typ-2-Ladebuchse ist absolut universell und ermöglicht dir, jede Art von Elektrofahrzeug mit dem entsprechenden Ladekabel (Typ 1 oder Typ 2) aufzuladen. Dadurch kann das Auto gewechselt werden, ohne die Installation oder das Ladegerät ersetzen zu müssen.

Darüber hinaus ist es möglich, das Kabel dauerhaft zu verriegeln, so dass du dir keine Sorgen über Diebstahl machen musst.

Beachte! Die permanente Verriegelung kann nur aktiviert werden, wenn das Ladekabel angeschlossen ist.



Interface des Laderoboters

	Status	Lichtbeschreibung
	Standby	Licht unten an der Lichtleiste <i>(Ein Hauptgerät hat zwei leuchtende Dioden)</i>
	Auto angeschlossen	Weiss - Dauerlicht
	Ladevorgang läuft	Weiss - Pulsieren
	Preisabhängiges Laden aktivier <i>(Auto angeschlossen)</i>	Blau - Dauerlicht
	Preisabhängiges Laden	Blau - Pulsieren
	Softwareupdate <i>(Update kann bis zu 30 Minuten dauern)</i>	Softwareupdate Beim Start leuchtet eine LED nach der anderen auf. Während der Durchführung eines Software-Updates blinken mehrere LEDs grün.
	Beachte! Das Auto muss abgekoppelt werden, bevor ein Software-Update abgeschlossen werden kann.	
	Warten auf Authentifizierung	Weiss - Blinklicht
	RFID-Tag empfangen <i>(Warten auf Schlüsselüberprüfung)</i>	Weiss - schnelles Blinklicht

WiFi-Interface

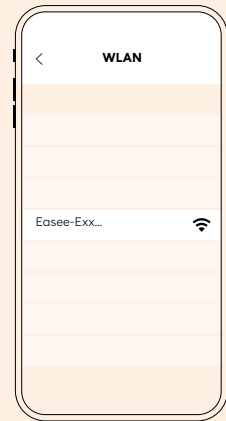
Um den Laderoboter konfigurieren zu können, musst du ein Smartphone nutzen und es mit dem WLAN des Ladegeräts verbinden. Der Name des WLAN beginnt mit "Easee ..." und wird aktiviert durch das Drücken des Berührungstasters bis die Lichtleiste grün wird und ein Bestätigungston erklingt.

Öffne nach dem Herstellen der Verbindung den Browser und gebe "**192.168.4.1**" in die Adresszeile ein. Nun muss dein 4-stelliger PIN-Code eingegeben werden.

Du findest den PIN-Code auf der Vorderseite des Chargeberrys oder auf der Rückseite dieses Hefts - falls der Elektriker ihn aufgeklebt hat.

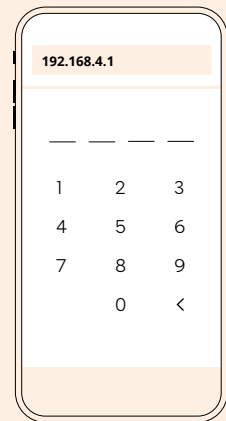
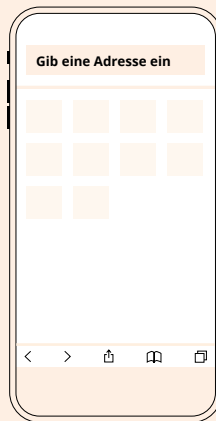
1

Stelle eine Verbindung zum lokalen WLAN des Ladegeräts her.



2

Verwende deinen Browser, um dich anzumelden.

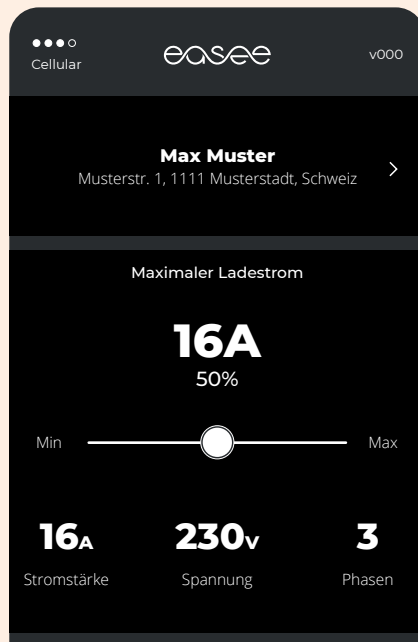


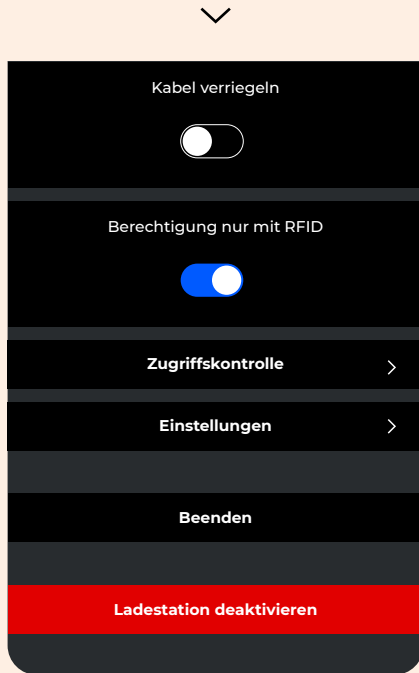
In der Statusleiste wird neben der aktuellen Firmware-Version die Signalstärke angezeigt.

Diese Angabe ist hilfreich, wenn der PIN Code verloren geht, und führt zu einem schnelleren und effizienteren Support.

Hier kannst du den maximalen Ladestrom für die Laderoboter sehen und regulieren.

Hier wird die Ladeleistung des aktuellen Ladevorgangs angezeigt.





Mit diesem Umschalter kannst du das Ladekabel dauerhaft im Typ-2-Stecker verriegeln.

Hier kann der Zugriff auf diesen Laderoboter beschränkt werden.

Unter "Zugriffskontrolle" können ein oder mehrere RFID-Tags hinzugefügt, geändert oder entfernt werden.

Folgende Optionen stehen unter Einstellungen zur Verfügung:

- Ladestrom Management
- Mit lokalem Wifi Netzwerk verbinden
- Sprache ändern
- Installationskonfiguration
(*Nur autorisiertes Personal*)
- Ladestation zurücksetzen

Technische Daten

Ladevorgang

Ladeleistung: 1.4 - 22 kW

Ladebuchse: Typ 2

Anzahl der Phasen: 1, 2 oder 3

Spannung: 230V / 400V AC (+ -10%)

Automatische Verriegelung der Ladebuchse

Eingebauter Energiezähler

Easee Home: Bis zu 3 Laderoboter am selben Kabel

Easee Charge: Voll skalierbar

Sicherheit

Eingebauter RCD Typ B (30 mA AC / 6 mA DC)

Der RCD-Schalter wird durch das Abtrennen des Ladekabels automatisch zurückgesetzt.

Schutzgrad: IP54

Schlagfestigkeit: IK10

Brennbarkeitsklasse: UL94

Isolationsklasse: II

Überspannungsschutz: III

Datenübertragung

Verbindung mit WLAN 2,4 GHz b/g/n

Ladesteuerung mit der Easee App

Eingebautes 4G / GPRS (Abonnement erforderlich)

RFID / NFC-Lesegerät

OCPP 1.6 über unsere API

Sensorik und Anzeigen

LED-Streifen zur Statusanzeige

Berührungssensor zur Deaktivierung des preisabhängigen Ladens

Automatischer Helligkeitssensor (LED)

Installation

Maximaler Kabelquerschnitt: 16mm²

Anzugsdrehmoment: 5Nm

Abisolierlänge: 12mm

Allgemein

Abmessungen (mm): H:256 x W:193 x T:106

Betriebstemperatur: - 30°C bis +40°C

Gewicht: 1.5 kg

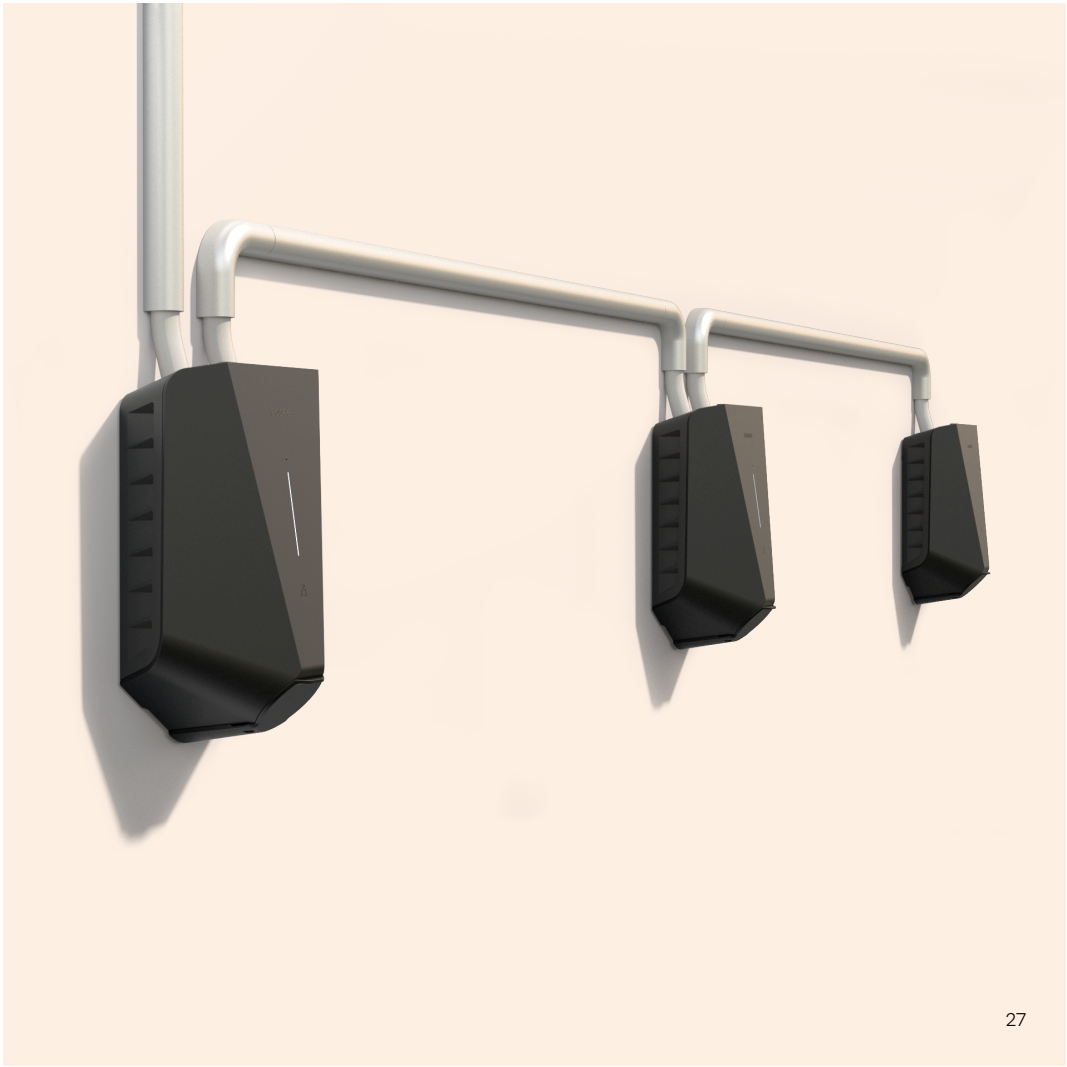
Lastverteilung

Bei Anschluss mehrerer Laderoboter am selben Stromkreis wird der Gesamtstrom automatisch und dynamisch zwischen den Geräten aufgeteilt. Die Gesamtlast wird daher nie den eingegebenen Gesamtlaststrom der Infrastruktur überschreiten.

Je nachdem, welche Produktvariante du verwendest, kannst du bis zu 3 Laderoboter (Easee Home) an den Stromkreis anschließen oder die Infrastruktur nach Belieben skalieren (Easee Charge). Alle verbundenen Autos können gleichzeitig aufgeladen werden und der verfügbare Ladestrom wird automatisch zwischen ihnen aufgeteilt, sofern genügend Kapazität vorhanden ist.

Der Lastausgleich erfolgt durch eine eigenentwickelte Funktechnologie, die keine zusätzliche Infrastruktur oder Cloud-Verbindung bzw. Internet erfordert.

Das erste zu konfigurierende Ladegerät wird das Hauptgerät im System. Die anderen Einheiten kommunizieren mit dem Hauptgerät, so dass die verfügbare Kapazität automatisch zwischen den verbundenen Einheiten aufgeteilt wird.



Fehlerstromschutzschaltung

- Typ B

Der eingebaute Schutz im Ladegerät ist elektronisch und schaltet den Strom an das E-Auto ab, wenn ein DC-Fehlerstrom von 4 - 6 mA und/oder einen AC-Fehlerstrom von 20 - 30 mA auftritt.

Dies bietet Selektivität innerhalb des Systems, so dass im Fehlerfall (AC und/oder DC) keine externe Fehlerstromschutzeinrichtung Typ A negativ beeinflusst wird.

Der elektronische Schutz im Ladegerät lässt sich einfach zurücksetzen, indem das Ladekabel an der Ladebuchse des E-Autos ein- und ausgesteckt wird.

Wir empfehlen einen externen Fehlerstromschutzschalter Typ A in der Hauptverteilung. Dies wird hauptsächlich empfohlen, damit das Installationskabel der Hauptzuleitung durch einen Fehlerstromschutz geschützt ist und ein zusätzlicher Schutz erfüllt wird.

Entscheidend für den Einsatz eines RCDs sind die örtlichen Installationsvorschriften. Dies dient in erster Linie dem Schutz vor Berührung jeglicher beschädigter Anschlusskabel oder anderem Verbindungsmaterial.

Der B-Schutz im Ladegerät hat keinen Einfluss auf die Funktion anderer (externer) Schutzvorrichtungen.

Praktische Informationen

Gewährleistung

Wir garantieren, dass das Gerät frei von Materialfehlern und im Einklang mit den Gesetzen und Vorschriften des Verbraucherschutzes in dem Land ist, in welchem das Produkt erworben wird oder in dem der Verbraucher lebt. Weitere Informationen zu den Rechten gem. der Verbraucherschutzgesetze findest du unter - easee.no/privacy

Nutzerdaten

Über 4G / GPRS und das Netzwerk erhält Easee AS Daten vom Produkt. Weitere Informationen bzgl. unserer Datenschutzrichtlinien findest du unter - easee.no/privacy

Retouren & Reklamationen

Bezüglich der Retoure und Reklamation des Produktes kontaktiere deinen Händler oder [easee - easee.no/contact](http://easee.no/contact)

Nützliche Links

Download der aktuellsten Handbücher - www.easee.no/manuals

Antworten auf deine Fragen - www.easee.no/faq
oder kontaktiere den Kundensupport - www.easee.no/support

Fehlermeldungen der Lichtleiste

Die Lichtleiste leuchtet ständig rot

Dies weist auf einen Isolationsfehler entweder im Ladekabel, im Stecker oder im Elektrofahrzeug hin. Ziehe das Ladekabel und schliesse es dann wieder an. Wenn der Ladevorgang nicht startet und das Licht wieder rot leuchtet, versuche es bitte mit einem anderen Kabel oder wende dich an deinen Händler.

Die Lichtleiste leuchtet ständig rot und es erklingt ein Warnsignal

Dies weist darauf hin, dass der Installateur die Drähte falsch angeschlossen hat. Schliesse diese gemäss der mitgelieferten Installationsanleitung an und versuche es erneut. (Durchführung nur durch autorisiertes Personal)

Die Lichtleiste blinkt rot

Der Laderoboter ist zu heiss geworden. Dies kann auf eine Umgebungstemperatur über 40° C oder einen internen Fehler im Laderoboter zurückzuführen sein. Wenn das Blinken der roten LED nach einer Weile nicht aufhört, wende dich an deinen Händler.

Der Lichtstreifen blinkt unten weiss

Der Laderoboter versucht, sich mit dem Hauptgerät zu verbinden. Normalerweise hört das Licht nach einer Minute auf zu blinken. Wenn es aber weiterhin blinkt, kann es daran liegen, dass das Hauptgerät entweder abgekoppelt ist oder seine Firmware aktualisiert (dies kann bis zu 30 Minuten dauern).

Der Lichtstreifen blinkt unten gelb

Der Laderoboter wartet darauf, konfiguriert zu werden. Wenn es sich um eine Neuinstallation handelt, befolge die "Kurzanleitung" ab Schritt 6, um die Konfiguration abzuschliessen.

Der gesamte Lichtstreifen blinkt weiss

Der Laderoboter wartet auf die Authentifizierung durch einen RFID-Tag. Halte den RFID-Tag an das Funksymbol an der "Nase" des Laderoboters, um dich zu authentifizieren und den Ladevorgang zu beginnen.



Powering your freedom



PIN
aufkleben



Easee AS
Professor Olav Hanssens vei 7A
4021 Stavanger, Norway